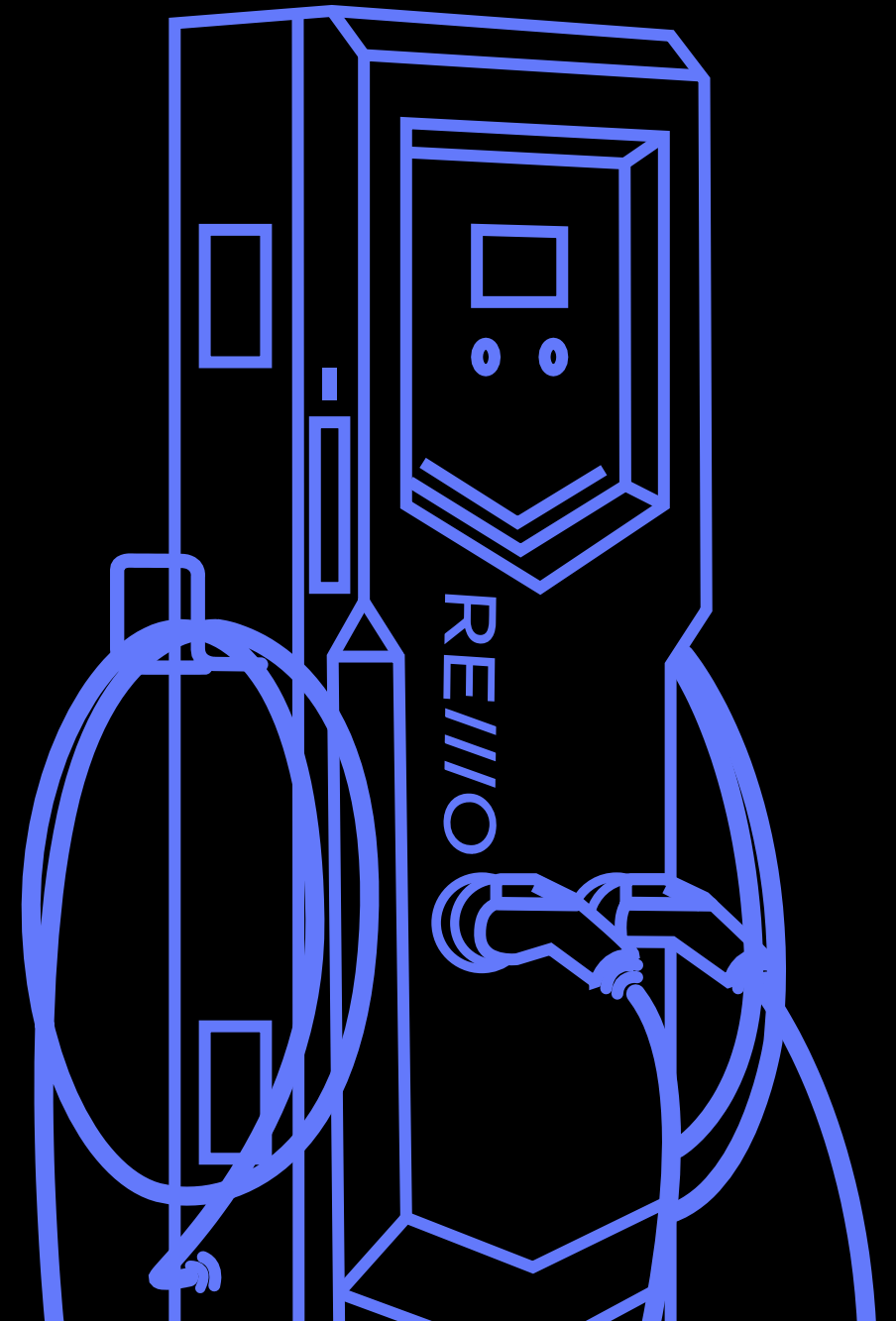


RE///O

Move for Mobility

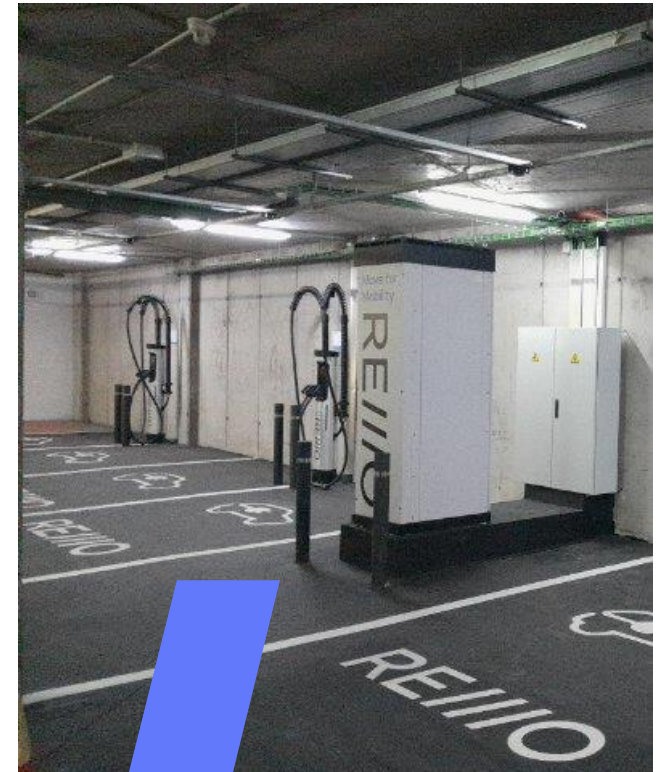


Ficha técnica PARKING PADRE VALLET (Pozuelo de Alarcón)

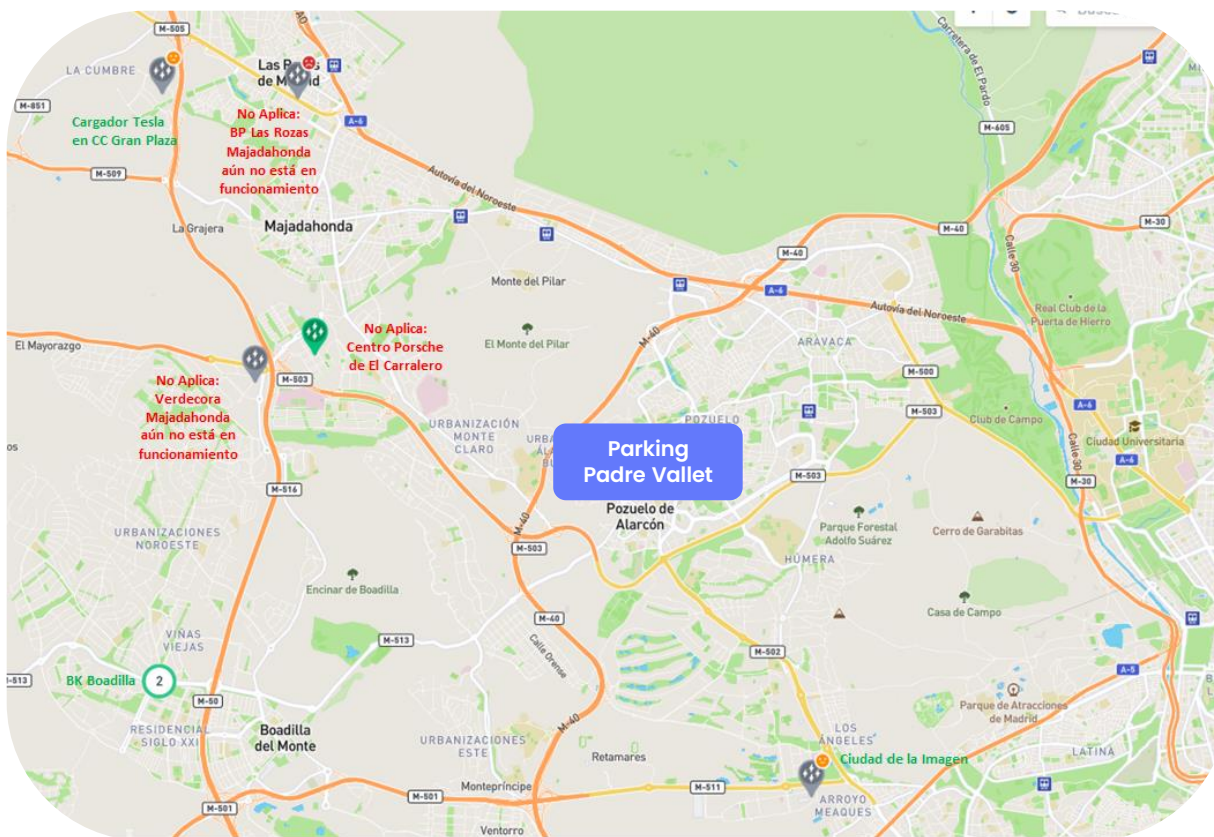
PARKING PADRE VALLET.

El Parking, situado estratégicamente en la **zona comercial alrededor del Ayuntamiento de Pozuelo**, cuenta con 301 plazas de aparcamiento de acceso público, por lo que para cumplir con las exigencias del RD es necesario dotar de recarga a 8 plazas.

La solución propuesta consiste en la instalación de 1 módulo de potencia de 200 kW que alimenta 3 satélites en corriente continua DC de doble toma, con balanceo dinámico 100% sistema Kenpower. Adicionalmente, se ha instalado 1 cargador de 22 kW en corriente alterna AC de doble toma.



COMPETENCIA PADRE VALLET.



Alrededor del Parking Padre Vallés hay poquísimas alternativas de cargadores eléctricos de potencias elevadas. Solo hay unas 3 ubicaciones cercanas, todas ellas con 1 cargador únicamente de 50 kW.

Para irnos a potencias más elevadas tenemos que alejarnos del centro urbano de Pozuelo o desplazarnos a las localidades cercanas de Aluche, Majadahonda, o Boadilla.

COMPETENCIA PADRE VALLET.

Cargadores ultrarrápidos

- **Ciudad de la Imagen:** En el límite de Pozuelo con Aluche. Electrolinera grande con distintos cargadores de potencia que oscila entre los 150 kW y los 22 kW.
- **CC Gran Plaza:** En el límite de Pozuelo con Aluche. Electrolinera grande con distintos cargadores de potencia que oscila entre los 150 kW y los 22 kW.
- **Burger King Boadilla:** Dos cargadores de 350 kW.

Cargadores rápidos

- **Gasolinera Repsol Cerro de los Gamos Pozuelo:** 1 cargador de 50 kW.
- **Gasolinera BP Pozuelo:** 1 cargador de 50 kW.
- **McDonalds Hipercor Pozuelo:** 1 cargador de 50 kW.



RESUMEN DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA.

- **POTENCIA INSTALADA:**

172 KW (150 kW en DC + 22 KW en AC)

- **NÚMERO DE PLAZAS DE RECARGA:**

8 Plazas

- **NÚMERO DE CARGADORES:**

4 Cargadores

- **NÚMERO DE TOMAS LÓGICAS:**

8 Tomas

- **TIPOLOGÍA DE RECARGA MIXTA:**

3 cargadores en DC + 1 cargador AC

La infraestructura está configurada para satisfacer tanto las necesidades de recarga de los **vehículos eléctricos 100%**, como la de los **híbridos enchufables**. Para ello, la instalación cuenta con cargadores alimentados en **corriente continua** (DC) destinados a los vehículos eléctricos 100% y cargadores alimentados en **corriente alterna** (AC) destinados a los vehículos híbridos enchufables



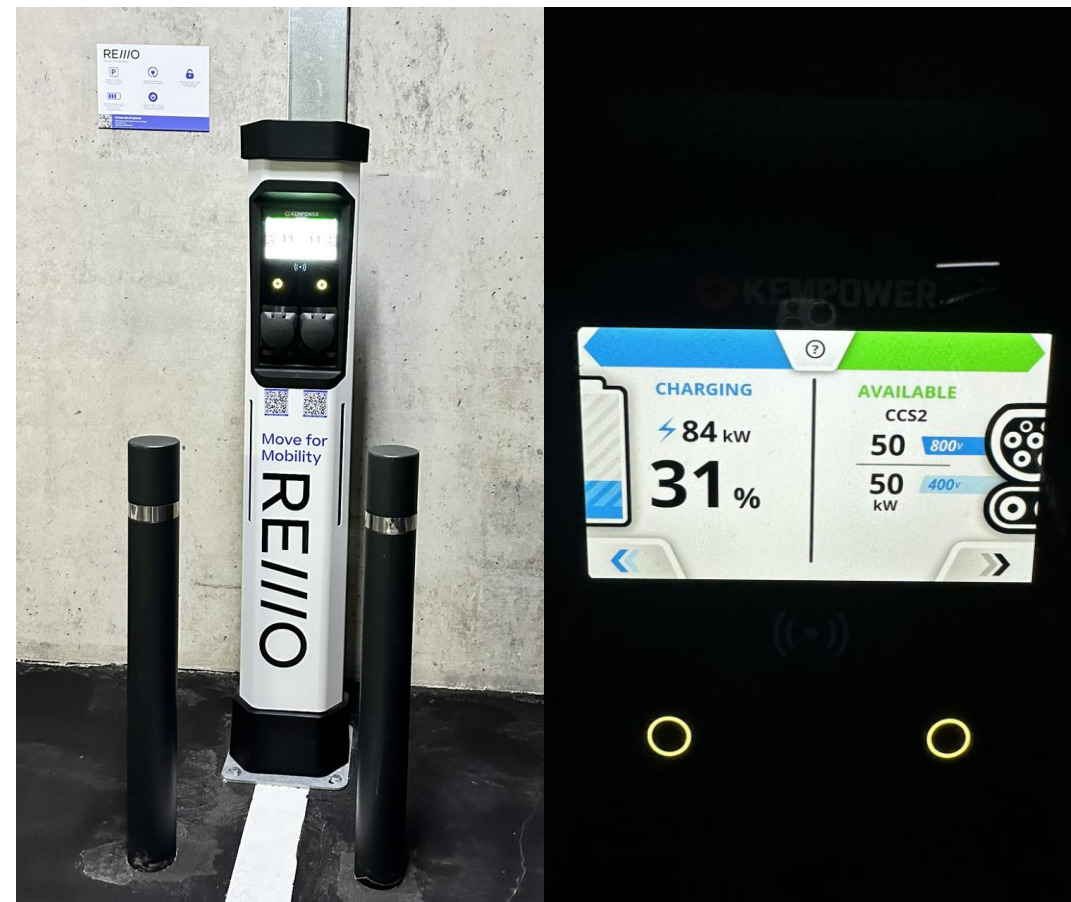
CONFIGURACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA.

Infraestructura en DC

Consta de un armario de potencia de **150 KW** que **alimenta a tres satélites con balanceo dinámico 100%** entre ellos. Es decir, la potencia se reparte en función de la demanda: si sólo hay un vehículo cargando la potencia de recarga será 150 KW, si hay dos vehículos cargando entonces la potencia de recarga será de 75 KW para cada uno de ellos y así sucesivamente. En definitiva, **la potencia se distribuye de forma dinámica, permitiendo que varios vehículos puedan cargar a la potencia requerida, minimizando la potencia no usada**

Infraestructura en AC

Consta de un cargador de **22 KW en AC** alimentado desde el **cuadro de vehículo eléctrico (CVE)** de forma independiente al armario de potencia anteriormente mencionado.



CONTACTO

Madrid

Paseo de la Castellana, 135
12ª planta
28046 – Madrid (España)

Valencia

C/ Isabel la Católica, 8
4ª planta
46004 – Valencia (España)

www.remo-mobility.com